

PROPOZICE AMATÉR CUPU 2009

1. Volných amatérských závodů AMATÉR CUP se mohou účastnit jezdci, kteří nevlastní žádnou motocyklovou závodní licenci a jezdci s licenci A, B, C.
2. Jezdci licence A se mohou závodů účastnit bez nároků na body a celkové umístění, mimo tříd čtyřkolek a veterán.
3. Body budou přidělovány do dvacátého místa systémem mistrovství světa (25, 22, 20, 18, 16 až 1 bod). Celkové body ze všech závodů budou sčítány a po sezoně budou vyhlášeny celkové výsledky AMATÉR CUPU.
4. Organizátor závodů AMATÉR CUP je oprávněn vzhledem k bezpečnosti závodníků a bezproblémovému průběhu závodu upravit časový rozvrh závodu a starty jednotlivých tříd. Změny budou oznámeny s dostatečným předstihem.
5. Každý účastník závodu spadá pod pravomoc organizátora a ředitele závodu, jehož pokyny se musí řídit. Každý účastník vstupuje do závodu na vlastní nebezpečí a zříká se nároku na náhradu škody, která by mu mohla vzniknout v souvislosti se závodem.
6. Za nezletilého závodníka podává přihlášku ke každému závodu jeho zákonný zástupce. Ten také vstupuje za nezletilého závodníka do všech jednání s organizátorem závodu. Po celou dobu konání závodu zákonný zástupce plně odpovídá za jednání a bezpečnost nezletilého závodníka.
7. Účastníci závodu jsou povinni, do tréninků nastupovat pouze ve své vypsané třídě, do tréninků a závodů nastupovat s čitelnými čísly a to už na seznamovací tréninky. Startovní čísla na motocyklu musí být v kontrastu s podkladem a musí být umístěno na čelní a obou bočních stranách motocyklu. Při špatném počasí budou vyžadována zádová čísla, jezdci čtyřkolek musí zádová čísla používat bez výjimek. Jezdec s nevyhovujícím číslem nebude připuštěn ke startu závodu.
8. Každý pořadatel závodů AMATÉR CUPU je povinen zajistit sanitní vůz pro poskytnutí první pomoci včetně lékaře. V případě nepřítomnosti sanitního vozu s lékařem je pořadatel povinen přerušit závod nebo trénink.
9. Protesty je možno podávat pouze při jednotlivých závodech a předávají se výhradně řediteli závodu. Po uzávěrce závodu je pořadí neměnné. Cena protestu je stanovena na 1000,- Kč. Částka se vrací, je-li protest uznán jako oprávněný.

10.Startovné pro jezdce je stanoveno na 400,-Kč,pro jezdce tříd 50 a 65 ccm je stanoveno na 300,-Kč.Pokud jezdec startuje ve více třídách,za každou další třídu připlácí ke startovnému 100,-Kč.

11.První 3 jezdci ze třídy amatér MX2 a 3 jezdci ze třídy amatér MX1,MX3 celkového pořadí postupuje pro následující sezonu do třídy LICENČNÍ(nemůžou obhajovat své umístění)

12.V jedné závodní rozjíždce může startovat maximálně 50 jezdců.Pořadatel závodu si vyhrazuje právo na úpravu časového rozpisu dle momentálních podmínek(počet jezdců,počasí)

13.Mezi seznamovacím a měřeným tréninkem pořadatel provede rozpravu s jezdci.Před vjezdem do měřeného tréninku proběhne zkouška startu.

14.Účastník závodu,který nedodrží některý z bodů propozic,bude ohrožovat nebezpečnou jízdou ostatní účastníky závodu nebo hrubým způsobem poruší pravidla „fair play“ sportu,bude vyločen ze závodu bez náhrady,potažmo z celkových výsledků seriálu.

15.Odměňování jezdců v jednotlivých závodech je do pátého místa.V celkovém pořadí je odměňováno do desátého místa.Organizátor seriálu si vyhrazuje právo na změnu.

16.Při závodech AMATÉR CUPU jsou používány prapory dle řádů motokrosu:

-červený prapor.....stop,ukončení závodu nebo tréninku

-černý prapor a tabulka s číslem.....stop pro příslušného jezdce

-žlutý prapor v klidu.....nebezpečí

-žlutý prapor,mávání.....bezprostřední nebezpečí,zákaz předjíždění a skákání

-zelený prapor.....volná dráha pro start závodu

-černobílá šachovnice.....konec závodu nebo tréninku

Jiří Teplý
Organizátor seriálu

Třídy:

-50 a 65...10+1 kolo (společná jízda,hodnoceno zvlášť)

-85...10+1 kolo (do 16 let)

-4k...10+1 kolo

-veterán...12+1 kolo (nad 40 let)

-ČZ...12+1 kolo(bez rozdílu kubatur,součást třídy veterán,hodnoceno zvlášť)

-licenční...15+1 kola (jakákoli moto licence,bez rozdílu kubatur)

-amatér MX2...12+1 kolo (bez moto licence,dvoutakt do 150ccm+čtyřtakt do 250ccm)

-amatér MX1,MX3...12+1 kolo (bez moto licence,dvoutakt nad 250ccm+čtyřtakt nad 450ccm)

Časový rozpis:

Seznamovací trénink:

8:30-4K

8:40-50,65ccm

8:50-85ccm

9:00-veterán,ČZ

9:10-amatér MX2

9:20-amatér MX1,MX3

9:30-licenční

Měřený trénink+zkouška startu:

10:00-4K

10:15-50,65ccm

10:30-85ccm

10:45-veterán,ČZ

11:00-amatér MX2

11:15-amatér MX1,MX3

11:30-licenční

I.jízda

12:15-4K

12:30-50,65ccm

13:45-85ccm

13:00-veterán,ČZ

13:20-amatér MX2

13:40-amatér MX1,MX3

14:00-licenční

II.jízda

14:45-4K

15:00-50,65ccm

15:15-85ccm

15:30-veterán,ČZ

15:50-amatér MX2

16:10-amatér MX1,MX3

16:30-licenční

17:15-vyhlášení výsledků